



Alti e bassi al Misano World Circuit per il Barni Racing Team e Leandro Mercado

Misano Adriatico, 21 Giugno 2015. Sono stati **62.540** gli spettatori che in questo primo fine settimana estivo hanno assistito alle emozionanti prove dell'ottavo round del **Mondiale Superbike 2015**, andato in scena al **Misano World Circuit "Marco Simoncelli"**.

Dopo la conquista di un positivissimo 11esimo posto in Gara 1, il weekend di casa del **Barni Racing Team** ha avuto però un finale sfortunato; nella seconda manche di giornata il portacolori **Leandro Mercado** è incappato in una scivolata, che ha interrotto la straordinaria sequenza di risultati in zona punti avuta finora da inizio campionato.

L'ottavo tempo complessivo, ottenuto nelle prime libere del venerdì, aveva fatto sperare all'argentino e alla squadra bergamasca di poter conquistare un ottimo piazzamento durante le qualifiche ufficiali, avendo trovato fin da subito un buon assetto per la loro **Ducati Panigale R**.

La giornata del sabato si è però aperta con un imprevisto; nelle FP3, che garantiscono l'accesso diretto alla Superpole 2 ai primi dieci piloti, un problema all'impianto di scarico non ha permesso al rider del Barni Racing Team di sfruttare il turno per abbassare il suo tempo, concludendo con il 14esimo posto.

In Superpole 1, Mercado ha continuato a migliorare il proprio crono, dimostrando ancora una volta di possedere un buon passo gara. Con le gomme da qualifica, l'argentino è riuscito a limare di oltre due decimi il proprio best lap, sfiorando l'accesso alla Superpole 2 e conquistando la 13esima casella dello schieramento.

Il semaforo rosso si è spento puntuale alle 10:30 della domenica mattina, sotto un sole caldo e prettamente estivo. Protagonista di un'ottima partenza, Tati è rimasto vicino agli avversari Lowes (Suzuki), Vd Mark (Honda) e Badovini (BMW), aspettando il momento giusto per sorpassarli e raggiungere la top ten. Nella seconda parte di gara, l'eccessiva

usura del pneumatico posteriore lo ha però costretto a gestire il resto della corsa; scavalcato dalla wild card del team Aruba Racing Michele Pirro (Ducati), ottavo al traguardo, il portacolori del Barni Racing Team ha cercato di mantenere il vantaggio sul resto degli inseguitori, concludendo la prova vinta dall'inglese Tom Sykes (Kawasaki), con un importante undicesimo posto ai fini della classifica di campionato.

Decisi a terminare al meglio anche Gara 2, dominata poi dal leader Jonathan Rea (Kawasaki), i tecnici della squadra e Mercado hanno modificato ancora il setting della loro Panigale, in modo da limitare il consumo delle gomme nei 21 giri previsti.

Partito nuovamente bene dalla quinta fila, l'argentino si è portato alle spalle di Lowes (Suzuki), Vd Mark (Honda) e Baiocco (Ducati) subito dopo lo start. Al terzo giro, mentre cercava di rimanere vicino agli avversari, Mercado è incappato in una scivolata alla "Curva della Quercia", che lo ha costretto a concludere anzitempo la manche sul circuito romagnolo.

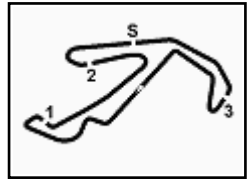
Nonostante lo sfortunato epilogo di Gara 2 il bilancio stagionale resta comunque positivo, visti i risultati ottenuti nelle 16 gare disputate fino ad oggi.

Marco Barnabò, Principal Manager: *"Purtroppo il weekend non si è concluso come ci aspettavamo. Speravamo di riuscire ad ottenere un buon risultato in Gara 2 come in Gara 1, ma una scivolata ci ha costretti al ritiro. Non è stato possibile sistemare la moto per permettere a Tati di ripartire e provare a concludere in zona punti perché l'intervento avrebbe richiesto troppo tempo. Tutto sommato il fine settimana non è stato completamente negativo; questo è il nostro primo zero della stagione, sono cose che succedono! Faremo del nostro meglio nel prossimo round. Ringrazio Ducati e gli sponsor per il loro supporto, il team ed il pilota per l'ottimo lavoro svolto".*

Leandro Mercado, #36: *"Gara 1 non è andata così male ed è stata una bella manche. Nei primi giri avevo un buon passo, poi però sul finale la gomma posteriore ha subito un calo e non sono più riuscito a mantenere lo stesso ritmo. Prima di Gara 2 abbiamo fatto una modifica sulla moto per cercare di ridurre l'usura degli pneumatici, ma purtroppo al terzo giro sono scivolato alla "Curva della Quercia". È un vero peccato aver concluso così il weekend, ma ci riproveremo alla prossima gara di Laguna Seca! Voglio ringraziare tutto il team".*

Al termine dell'ottavo round, Leandro Mercado (90 punti) mantiene la nona posizione in classifica generale. Il prossimo appuntamento si terrà il 19 luglio, sul famoso tracciato americano di Laguna Seca.




42
WSBK
102/08


Misano World Circuit 4.226 m

Misano Adriatico, 19-20-21 June 2015
Superbike - Results Race 1

Laps 21 = 88,746 Km - Time Of Race 33'30.813 - Avg. 158,884 km/h

1 / 2

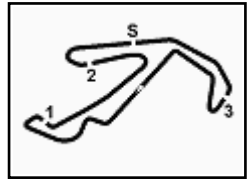
Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	1	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	21		1'34.862	266,7	1'34.214	266,7	25	231	2
2	4	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	21	3.613	1'35.052	272,7	1'34.459	268,7	20	350	1
3	11	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	4.178	1'35.103	271,4	1'35.473	264,7	16	200	4
4	3	34	D.	GIUGLIANO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	5.944	1'34.855	265,4	1'34.442	265,4	13	86	10
5	2	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	21	12.155	1'35.103	272,0	1'34.426	270,7	11	210	3
6	5	3	M.	BIAGGI	ITA	Aprilia Racing Team	Aprilia RSV4 RF	21	12.352	1'35.040	273,4	1'34.463	271,4	10	10	22
7	8	86	A.	BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	21	18.145	1'35.626	268,7	1'34.881	266,7	9	72	12
8	10	55	M.	PIRRO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	18.328	1'35.678	271,4	1'35.139	266,7	8	8	24
9	9	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	21	20.088	1'35.567	265,4	1'35.061	264,1	7	120	6
10	15	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	21	20.282	1'35.519	266,7	1'35.642	263,4	6	91	7
11	13	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	21	24.195	1'35.910	266,7	1'35.285	263,4	5	90	8
12	7	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	21	26.625	1'35.673	266,7	1'34.811	264,7	4	84	11
13	18	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	21	26.719	1'36.149	262,1	1'36.247	259,0	3	43	15
14	17	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	21	31.898	1'36.016	266,7	1'36.205	264,1	2	49	14
15	12	15	M.	BAIOTTO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	21	32.643	1'36.159	264,1	1'35.862	262,1	1	89	9
16	16	11	M.	REITERBERGER	GER	VanZon Remeha BMW	BMW S1000 RR	21	36.833	1'36.016	266,7	1'35.658	261,5			
17	20	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	21	42.514	1'36.512	265,4	0.000	142,5		42	16
18	23	23	C.	PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	21	1'10.247	1'38.010	258,4	1'38.931		7	25	
19	21	51	S.	BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	21	1'10.536	1'37.973	256,5	1'38.523		17	19	
20	22	45	G.	VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	21	1'28.191	1'38.659	257,1	1'38.675				
21	24	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	21	1'38.856	1'39.211	265,4	1'39.792		3	27	
22	25	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	20	1 Lap	1'42.003	259,0	1'41.415		5	26	
-----Not Classified-----																
RET	14	59	N.	CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	14	7 Laps	1'36.130	266,7	1'35.464	261,5		3	28
RET	19	14	R.	DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	10	11 Laps	1'37.144	262,8	1'36.262	262,1		22	18
RET	6	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	2	19 Laps	1'35.780	269,3	1'34.551	266,7		131	5

AIR	Humidity:	44%	Temp:	22°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	32°C

Fastest Lap	3° Davide Giugliano	1'34.855	160,388	Km/h
Lap Record:	2014 T. Sykes	1'35.629	159,090	Km/h
Best Lap:	2015 T. Sykes	1'34.214	161,480	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	21	21	21

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	152
66	T. SYKES	101
7	C. DAVIES	19
91	L. HASLAM	10
34	D. GIUGLIANO	7
60	M. VD MARK	5


50
WSBK
102/08


Misano World Circuit 4.226 m

Misano Adriatico, 19-20-21 June 2015
Superbike - Results Race 2

Laps 21 = 88,746 Km - Time Of Race 33'31.716 - Avg. 158,812 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		Pos	
												Time	Speed	R1	R2		Tot
1	4	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	21		1'34.720	273,4	1'34.459	268,7	20	25	375	1	
2	3	34	D. GIUGLIANO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	1.290	1'35.015	266,0	1'34.442	265,4	13	20	106	7	
3	2	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	21	2.436	1'35.312	270,7	1'34.426	270,7	11	16	226	3	
4	11	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	2.514	1'35.289	268,7	1'35.473	264,7	16	13	213	4	
5	1	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	21	5.694	1'35.195	269,3	1'34.214	266,7	25	11	242	2	
6	5	3	M. BIAGGI	ITA	Aprilia Racing Team	Aprilia RSV4 RF	21	5.911	1'35.346	273,4	1'34.463	271,4	10	10	20	19	
7	6	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	21	7.075	1'35.303	272,7	1'34.551	266,7		9	140	5	
8	10	55	M. PIRRO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	10.159	1'35.490	270,0	1'35.139	266,7	8	8	16	21	
9	9	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	21	17.476	1'35.868	267,3	1'35.061	264,1	7	7	127	6	
10	15	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	21	17.589	1'35.891	267,3	1'35.642	263,4	6	6	97	8	
11	8	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	21	21.744	1'35.845	270,0	1'34.881	266,7	9	5	77	12	
12	14	59	N. CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	21	26.599	1'36.352	264,1	1'35.464	261,5	4	7	7	25	
13	16	11	M. REITERBERGER	GER	VanZon Remeha BMW	BMW S1000 RR	21	30.402	1'36.432	266,0	1'35.658	261,5	3	3	3	28	
14	17	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	21	36.000	1'36.373	262,8	1'36.205	264,1	2	2	51	14	
15	20	44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	21	36.186	1'36.493	267,3	0.000	142,5	1		43	15	
16	18	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	21	37.572	1'36.534	259,0	1'36.247	259,0	3		43	16	
17	19	14	R. DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	21	55.983	1'36.806	266,0	1'36.262	262,1			22	18	
18	23	23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	21	1'10.593	1'37.600	259,0	1'38.931				7	26	
19	22	45	G. VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	21	1'16.119	1'38.057	254,1	1'38.675						
20	21	51	S. BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	21	1'16.177	1'38.659	255,9	1'38.523				17	20	
21	24	75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	21	1'31.041	1'38.990	264,1	1'39.792				3	29	
22	25	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	19	2 Laps	1'42.401	259,0	1'41.415				5	27	
-----Not Classified-----																	
RET	12	15	M. BAIOCOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	15	6 Laps	1'35.950	262,1	1'35.862	262,1	1		89	10	
RET	7	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	8	13 Laps	1'36.759	266,0	1'34.811	264,7	4		84	11	
RET	13	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	3	18 Laps	1'36.882	266,7	1'35.285	263,4	5		90	9	

AIR	Humidity:	42%	Temp:	23°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	44°C

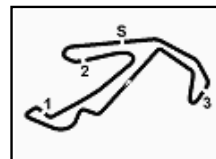
Fastest Lap	2° Jonathan Rea	1'34.720	160,617	Km/h
Lap Record:	2015 D. Giugliano	1'34.855	160,390	Km/h
Best Lap:	2015 T. Sykes	1'34.214	161,480	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	6	6	6
34	D. GIUGLIANO	7	15	9	9
65	J. REA	16	21	6	6

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	158
66	T. SYKES	107
7	C. DAVIES	19
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5



54
WSBK
102/08



Misano Adriatico, 19-20-21 June 2015
Superbike - Championship Standings

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18	
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMAO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL													
1 REA Jonathan (GBR)	375		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	20 20	25 25	20 25	20 25																
2 SYKES Tom (GBR)	242 133		10 13	16 11	16 11	11 11	20 20	25 25	20 8	25 11																		
3 HASLAM Leon (GBR)	226 149 16		20 25	20 20	13 16	13 13	13	13 13	4 16	11 16																		
4 DAVIES Chaz (GBR)	213 162 13		16 16	5 1	20 25	20 20	16 16	16 13	16 13																			
5 TORRES Jordi (ESP)	140 235 73		13	13 13	11 13	10 10	16	9 9	5 9	9																		
6 GUINTOLI Sylvain (FRA)	127 248 13		9 11	11 10	7	8 9	11	8 8	11 10	7 7																		
7 GIUGLIANO Davide (ITA)	106 269 21						16 13	11	13 20	13 20																		
8 VD MARK Michael (NED)	97 278 9		11	9	8	16 16	7	7 7	7 10	7 8																		
9 MERCADO Leandro (ARG)	90 285 7		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3	8 7	5																		
10 BAIOCOCCO Matteo (ITA)	89 286 1		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6 10	6 1																			
11 LOWES Alex (GBR)	84 291 5		7	9 16	2	7 4	6 10	6 3	4																			
12 BADOVINI Ayrton (ITA)	77 298 7				7	4	10 11	11 7	9 4	9 5																		
13 TEROL Nicolas (ESP)	54 321 23		8 10	4 4	9 6	7	4	1 1																				
14 RAMOS Román (ESP)	51 324 3		6	1 2	3 4	3 1	5 9	3 5	5 2	2																		
15 SALOM David (ESP)	43 332 8			8 7	10 2	3	6 4	2	1																			
16 CAMIER Leon (GBR)	43 332 0		6 8		6 1	6 6	7	3																				
17 FORES Xavi (ESP)	38 337 5				10 11	9 8	12 12	14 17	17 17	17 17																		
18 DE PUNNET Randy (FRA)	22 353 16		9 3		3		2 2	3	18 18	18 18																		
19 BIAGGI Max (ITA)	20 355 2									10 10																		
20 BARRAGÁN Santiago (ESP)	17 358 3		3		5		3 5	1	19 19	19 20																		
21 PIRRO Michele (ITA)	16 359 1																											
22 BAYLISS Troy (AUS)	15 360 1		3	7 5	13 16	16 16	18 19	20 20	20 20	20 22																		
23 FABRIZIO Michel (ITA)	13 362 2						6 7	21 21	21 21	21 23																		
24 BARRIER Sylvain (FRA)	10 365 3		1 4	2 3	17 18	18 19	21 22	22 22	22 22	22 24																		
25 CANEPA Niccolò (ITA)	7 368 3				1	1	1	1	25 25	25 25																		
26 PONSSON Christophe (FRA)	7 368 0		1		2		2	2	23 23	23 23																		

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FCR PERDUE TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper